

Klimaregnskap for Sylinderakutten AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2309 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	7,18	tonn CO2
Sum scope 1 = 7,18 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	29198 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	1,37	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	75540 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ***	12,92	tonn CO2
Sum scope 2 = 14,28 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	2982 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,67	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	11 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,14	tonn CO2

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	1 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,18	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	29 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,16	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	53	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	2430	0,02 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	865	0,061 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	27660	0,031 CO2e/Kg	0,86	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	60	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	61	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 3,12 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 24,59 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

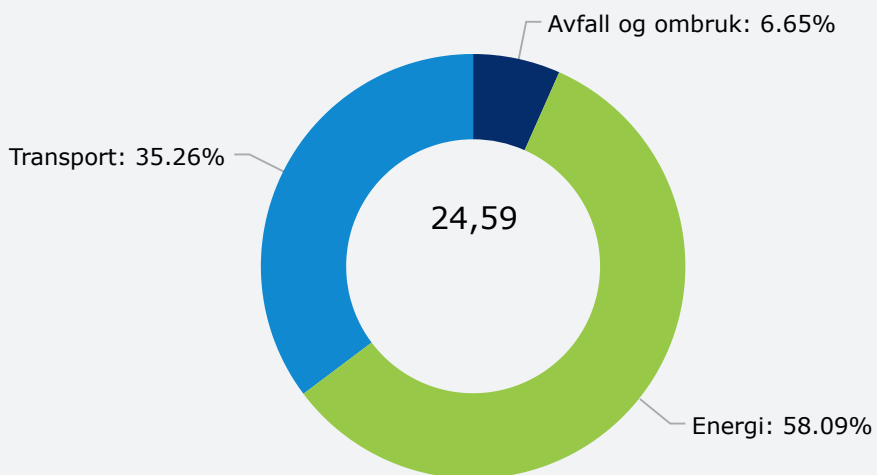
** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som

egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 6.65% ● Energi 58.09% ● Transport 35.26%

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2309 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	7,18 tonn CO2
-----------------------------------------------------------------------	------------	----------------------	---------------

Sum scope 1 = 7,18 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Fjernvarme	75540 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh **	12,92	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	29198 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	14,66	tonn CO2

Sum scope 2 = 27,57 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	2982 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,67	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	11 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,14	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	1 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,18	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	29 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,16	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	53	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	2430	0,02 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	865	0,061 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	27660	0,031 CO2e/Kg	0,86	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	60	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - Farlig avfall	61	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
--------------------------------	----	----------------	------	----------

Sum scope 3 = 3,12 tonn CO2

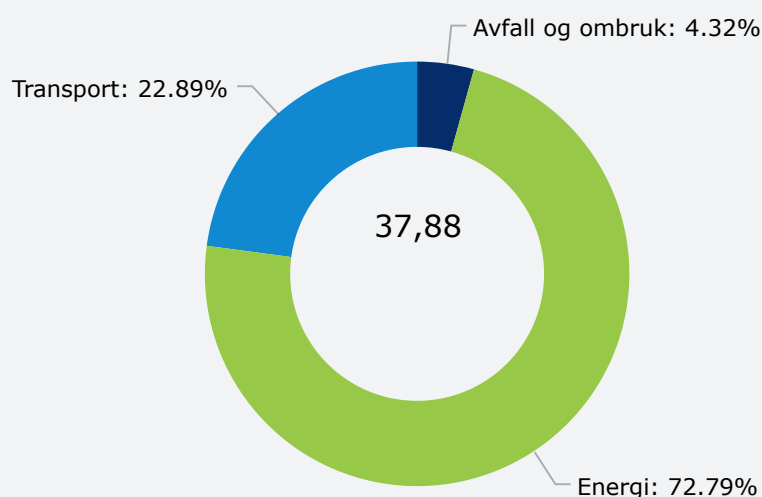
Total CO2 utslipp = 37,88 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 4.32% ● Energi 72.79% ● Transport 22.89%

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1725 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	5,36	tonn CO2

Sum scope 1 = 5,36 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	21951 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	0,94	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	60488 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ***	10,34	tonn CO2

Sum scope 2 = 11,29 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	2530 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,57	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,42	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	6 antall reiser (én vei)	5,88 Kg CO2e/reiser	0,04	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	3 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,15	tonn CO2

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	64 person-km	0,3 kg CO2e/km	0,02	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	26 person-km	0,0938 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	1440	0,02 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1027,5	0,061 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	31606	0,031 CO2e/Kg	0,98	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	39	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	495,75	0,0227 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,28 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 18,93 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

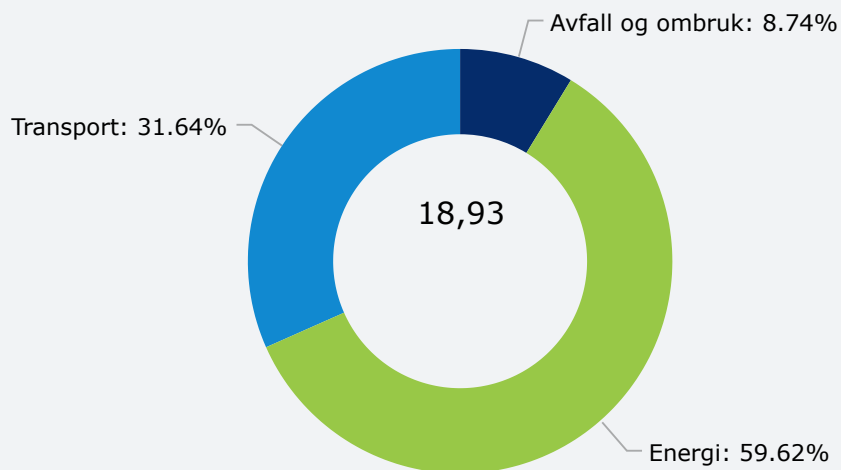
** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 8.74% ● Energi 59.62% ● Transport 31.64%

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2000 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	6,22 tonn CO2
-----------------------------------------------------------------------	------------	----------------------	---------------

Sum scope 1 = 6,22 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	24218 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	0,97 tonn CO2
---------------------------	-----------	---------------------	---------------

Energibruk - Fjernvarme	78114 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh ***	14,61	tonn CO2
----------------------------	--------------	--------------------------	-------	-------------

Sum scope 2 = 15,58 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	3390 kg	0,148 CO2e/Kg ****	0,50	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,21	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	12 antall reiser (én vei)	5,88 Kg CO2e/reiser	0,07	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	64 person- km	0,3 kg CO2e/km	0,02	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	26 person- km	0,087 kg CO2e/km	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	3505	0,02 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	840	0,061 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	18340	0,031 CO2e/Kg	0,57	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	10	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	9,5	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 1,49 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 23,29 tonn

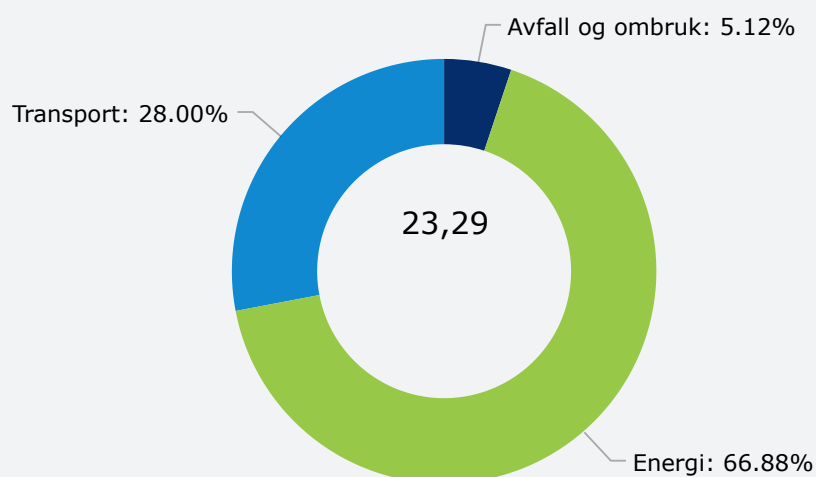
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 5.12% ● Energi 66.88% ● Transport 28.00%